

# 時代はどんどんリサイクル リサイクル部品で環境にやさしく

環境問題や資源枯渇問題に対する意識が高まる中で、NGPグループは、「循環型社会」の形成に貢献するリサイクル部品を皆様にお届けいたします。

地球とお財布にやさしいリサイクル部品を上手に利用しよう!

## NGPリサイクル部品のここがイイ!

### 安い

リサイクル部品だから当然低料金です。目安は新品の30~60%程度。修理時に店の人に「リサイクル部品で」とご相談下さい。



### 修理

リサイクル部品には付属品はそのまま着いていますので、短時間での修理が可能です。



### 安心

部品一点一点をチェック。機能検査も十分に確認しています。安心してご利用できます。



### 品質保証付

それぞれの部品は保証がついています。



### 環境にやさしい

リサイクルだから、CO<sub>2</sub>は大幅に削減されます。



### リサイクル部品の検索・注文は瞬時にできる

NGPシステムは日本全国にある部品をインターネットで検索、注文できます。お店の方にご相談下さい。



### すぐ手に入る

選択された部品は、早ければその日の内に修理工場宛に配送。工場ですぐに修理できることとなります。



地球にやさしいリサイクル <b>ボディ部品</b> リサイクル部品ならCO <sub>2</sub> を削減できる		
<b>テールランプ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>10.5kg</b> 新品部品参考価格 ¥8,910 リサイクル部品参考価格 ¥4,000~	<b>トランクカバー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>37.8kg</b> 新品部品参考価格 ¥22,400 リサイクル部品参考価格 ¥10,000~	<b>リアバンパー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>24.1kg</b> 新品部品参考価格 ¥31,600 リサイクル部品参考価格 ¥15,000~
<b>ヘッドランプ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>10.5kg</b> 新品部品参考価格 ¥17,300 リサイクル部品参考価格 ¥8,000~	<b>フード</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>33.9kg</b> 新品部品参考価格 ¥26,000 リサイクル部品参考価格 ¥13,000~	<b>ドアミラー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>4.5kg</b> 新品部品参考価格 ¥22,800 リサイクル部品参考価格 ¥8,000~
<b>フロントガラス</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>48.7kg</b> 新品部品参考価格 ¥64,500 リサイクル部品参考価格 ¥20,000~	<b>フロントフェンダー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>5.5kg</b> 新品部品参考価格 ¥20,800 リサイクル部品参考価格 ¥10,000~	<b>フロントドア</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>96.5kg</b> 新品部品参考価格 ¥36,900 リサイクル部品参考価格 ¥16,000~
<b>リアガラス</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>27.7kg</b> 新品部品参考価格 ¥35,000 リサイクル部品参考価格 ¥15,000~	<b>フロントバンパー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>19.9kg</b> 新品部品参考価格 ¥44,000 リサイクル部品参考価格 ¥18,000~	<b>リアドア</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>69.5kg</b> 新品部品参考価格 ¥35,500 リサイクル部品参考価格 ¥15,000~

地球にやさしいリサイクル <b>シャシ部品</b> リサイクル部品ならCO <sub>2</sub> を削減できる		
<b>アルミホイール</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>7.4kg</b> 新品部品参考価格 ¥27,000 リサイクル部品参考価格 ¥10,000~	<b>リアブレーキ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>24.3kg</b> 新品部品参考価格 ¥24,300 リサイクル部品参考価格 ¥8,000~	<b>パワーステアリングポンプ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>18.1kg</b> 新品部品参考価格 ¥66,100 リサイクル部品参考価格 ¥16,000~
<b>デフレンシャルギア</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>34.4kg</b> 新品部品参考価格 ¥78,200 リサイクル部品参考価格 ¥18,000~	<b>CO<sub>2</sub>削減量とは</b> 車を修理する際、新品部品で修理する場合とリサイクル部品で修理する場合のCO <sub>2</sub> 排出量の差を数値化したものです。 10kgのCO <sub>2</sub> はガソリン4.35ℓに換算できますので、燃費を10km/ℓとすると「車で43.5km移動するガソリンを節約した」と同じです	<b>ドライブシャフト</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>13.6kg</b> 新品部品参考価格 ¥43,600 リサイクル部品参考価格 ¥8,000~
<b>サスペンション(リア)</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>47.6kg</b> 新品部品参考価格 ¥15,000 リサイクル部品参考価格 ¥7,000~		<b>オートマチックミッション</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>179.0kg</b> 新品部品参考価格 ¥297,000 リサイクル部品参考価格 ¥60,000~
<b>フロントブレーキ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>34.6kg</b> 新品部品参考価格 ¥23,660 リサイクル部品参考価格 ¥10,000~	<b>パワーステアリング</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>48.1kg</b> 新品部品参考価格 ¥75,800 リサイクル部品参考価格 ¥18,000~	<b>マニュアルミッション</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>89.7kg</b> 新品部品参考価格 ¥146,000 リサイクル部品参考価格 ¥35,000~

地球にやさしいリサイクル <b>エンジン関係部品</b> リサイクル部品ならCO <sub>2</sub> を削減できる		
<b>ターボチャージャー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>21.9kg</b> 新品部品参考価格 ¥103,000 リサイクル部品参考価格 ¥40,000~	<b>スロットルチャンバー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>8.2kg</b> 新品部品参考価格 ¥34,500 リサイクル部品参考価格 ¥12,000~	<b>ディーゼル噴射ポンプ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>21.9kg</b> 新品部品参考価格 ¥258,000 リサイクル部品参考価格 ¥35,000~
<b>シリンダーヘッド</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>28.3kg</b> 新品部品参考価格 ¥66,200 リサイクル部品参考価格 ¥30,000~	<b>キャブレター</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>8.2kg</b> 新品部品参考価格 ¥80,000 リサイクル部品参考価格 ¥17,000~	<b>スタータモーター</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>14.1kg</b> 新品部品参考価格 ¥50,500 リサイクル部品参考価格 ¥12,000~
<b>ラジエター</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>58.8kg</b> 新品部品参考価格 ¥66,100 リサイクル部品参考価格 ¥16,000~	<b>エンジン</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>261.0kg</b> 新品部品参考価格 ¥301,000 リサイクル部品参考価格 ¥80,000~	<b>オルタネータ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>20.3kg</b> 新品部品参考価格 ¥67,200 リサイクル部品参考価格 ¥12,000~
<b>フューエルインジェクタ</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>8.2kg</b> 新品部品参考価格 ¥11,500 リサイクル部品参考価格 ¥5,000~	<b>エアコンプレッサー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>24.7kg</b> 新品部品参考価格 ¥85,400 リサイクル部品参考価格 ¥18,000~	<b>マフラー</b>  CO <sub>2</sub> 削減量 <b>54.0kg</b> 新品部品参考価格 ¥24,500 リサイクル部品参考価格 ¥10,000~

リサイクル部品は、「グリーン購入法(※)」対象品目です。  
 ※環境にやさしい製品を選定して、政府の調達に際しては、その製品を優先的に選んでいくことを定めた法律です。

●上記CO<sub>2</sub>削減量は早稲田大学・日本自動車リサイクル部品販売団体協議会との共同研究によって示された国産車(排気量1500cc・1999年式クラスの乗用車)数値を参考にしています。